



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....956-17 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A32 L Aeroprakt

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / KievProp

Ausgabe Datum:.....22.12.2017

Letzte Änderung:..... 23.10.2025

## I. Allgemeines

1. Muster:..... A32 L Aeroprakt
2. Baureihe:..... Rotax 912 ULS / KievProp
3. Hersteller:..... Aeroprakt Ltd.  
Polyova str. 24  
03056 Kyiv  
Land: UKRAINE  
Tel. 0038 044 49677 21  
aeroprakt.kiev@gmail.com /

4. Inhaber der Musterzulassung:..... Aeroprakt Ltd.  
Polyova str. 24  
03056 Kyiv  
Land: UKRAINE  
Tel. 0038 044 49677 21  
aeroprakt.kiev@gmail.com /

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Aluminium-Metall
- Flügelanordnung..... Schulterdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
- Triebwerksanordnung..... Bug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,45 m
- Flügelfläche..... 12,83 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,27 m
- Höhe..... 2,22 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| bei Neutralstellung.....               | Profilsehne        |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 20 Grad +/- 1 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 13 Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Seitenruderausschlag

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach links.....                        | 25 Grad +/- 1 Grad |
| nach rechts.....                       | 25 Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Höhenruderausschlag

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach oben.....                         | 15 Grad +/- 1 Grad |
| nach unten.....                        | 5 Grad +/- 1 Grad  |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Landeklappen

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| nach oben bis.....  | 0 Grad +/- Grad    |
| nach unten bis..... | 20 Grad +/- 1 Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:.....         | Rotax 912 S, ULS, FR  |
| Arbeitsverfahren:.....    | 4-Takt                |
| Maximale Leistung:.....   | 73,6 kW               |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:.....       | Airbox Aeroprakt      |
| Schalldämpfer:.....       | Rotax 912 UL          |
| Nachschalldämpfer:.....   | ---                   |

b) Getriebe

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung:.....            | Rotax    |
| Bauart:.....                 | Zahnrad  |
| Untersetungsverhältnis:..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:.....          | KievProp                        |
| Anzahl der Blätter:.....   | 3                               |
| Material der Blätter:..... | GFK / CFK                       |
| Durchmesser:.....          | 1,71 m                          |
| Pitch:.....                | 20° bei mm bzw. 75% Radius      |
| Blattbreite:.....          | 94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  | $V_D = 258 \text{ km/h}$    |
| höchstzulässige Geschwindigkeit.....  | $V_{NE} = 230 \text{ km/h}$ |
| horizontale Geschwindigkeit           |                             |
| bei max. Motordauerleistung .....     | $V_H = 215 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsgeschwindigkeit             |                             |
| für maximale Böen.....                | $V_B = 194 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 158 \text{ km/h}$    |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 65 \text{ km/h}$  |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h  
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g g  
Leermasse:..... 297,5 kg  
max. Zuladung:..... 175 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1529 mm  
max. Rücklage:..... 1780 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 1618  
Bezugsebene:..... Propellerflansch  
Flugzeuglage:..... Flugzeug Längsachse horizontal, Flügelunterseite  
Wurzelrippe +4°

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 2 x 45 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
davon nicht ausfliegbar..... 0,5 L

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum High Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R19/99-5)  
Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast:..... kg  
Sollbruchstelle..... daN  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025 oder Neuausgaben ab Werknummer 357.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung